

□

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 5925

פרטים כלליים

המשרד הפונה	התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון
משרד התחבורה	09.12.2025	28.12.2025

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
אבטחת הרכבת הקלה בירושלים	התקשרות בפטור ממכרז	(16)3	12.11.2025	8001678035

חברי ועדה נוכחים	תפקיד	תפקיד בוועדה
בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה
אריאל פרץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת
אלי ביתן	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה מחליטה על : אישור ההתקשרות לפי תקנה (16)3 לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות פטור ממכרז הערות ספקים					
שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק		
עירית ירושלים	500230008	זוכה			
פרטי תקופה					
תאריך תחילה מבוקש	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	סכום מבוקש	היקף התקשרות מאושר מטבע (כולל מע"מ)
01.01.2026	01.01.2026	31.12.2026	31.12.2026	75,000,000	63,709,088 שקלים ישראליים חדשים

דיון ונימוקים

- משרד התחבורה (להלן – המשרד) מבקש להתקשר עם עיריית ירושלים (להלן – העיריה) לצורך מתן שירותי שמירה ואבטחה לרכבת הקלה בירושלים (להלן – הרק"ל).
- החל מאוגוסט 2011 פרויקט הרק"ל בירושלים פועל במסגרת הסכם זיכיון בין המדינה ובין הזכיון, ועל פי ההסכם המדינה אחראית לאבטחת הפרויקט.
- החל משנת 2014 מעת לעת, התקשר המשרד עם עיריית ירושלים מכח תקנה (16)3 בשל עמדה שהדבר נופל לגדר סעיף 249(29) לפקודת העיריות שקובע "...לעשות בדרך כלל, כל מעשה הדרוש לשם שמירה על תחום העיריה, בריאות הציבור והבטחון בו...". ההתקשרויות נעשו באישור ועדת הפטור. (טרם שנת 2014 ההתקשרות נוהלה על ידי משטרת ישראל שהתקשרה אף היא עם עיריית ירושלים בפטור ממכרז).
- האישור האחרון אושר על ידי ועדת הפטור ביום 15.12.2024 מכח תקנה (16)3 לתקנות חובת המכרזים לתקופה שמיום 01.01.2025 ועד ליום 31.12.2025 בהיקף של 60,000,000 ₪
- ההחלטה להעביר את האחריות לאבטחת הרק"ל על המשרד ומתקציבו, באמצעות העירייה התקבלה ע"י הגוף המנהל את חוזה הזיכיון מטעם המדינה (JTMT) בשיתוף נציגי אגף התקציבים.
- יצוין כי עיריית ירושלים הינה גוף מונחה ועל פי צו הסדרת הבטחון בגופים ציבוריים האחריות לאבטחת פעילות הרכבת הקלה הינה באחריותה של העירייה.
- יצוין כי במענה לשאלת ועדת הפטור בעבר מדוע בירושלים ההתקשרות נעשית מכח תקנה (16)3 עם העיריה ואילו ברק"ל באזור המרכז משרד התחבורה לא התקשר עם העיריות. המשרד השיב כי לאור מספר חילוקי דעות שנתגלעו, היה קושי להגיע

להסכמה עם כל אחת ואחת מהרשויות המקומיות באזור המרכז.

8. בבקשה הנוכחית מבקש המשרד הגדלה תקציבית וזאת לטובת היערכות הרחבת מערך הרק"ל עם פתיחת הקו הירוק, ובהשלכות הנגזרות מכך על תפיסת האבטחה הכוללת כמו כן, מקודם שינוי מהותי בתפיסת האבטחה, המבוסס על מעבר מדורג מהישענות על כוח אדם לאמצעי אבטחה טכנולוגיים, לרבות פריסת מערכת מצלמות, ניטור ובקרה חכמות.
9. בנוסף, לדברי המשרד פרסום מכרז חדש לשירותי האבטחה על ידי העירייה נדרש כתנאי לעדכון תעריפי שכר המאבטחים שאושר במהלך השנה. המכרז, שיותאם לתפיסת האבטחה החדשה, צפוי להתפרסם במהלך תקופת ההתקשרות המבוקשת.
10. גב' שלי קיל, רפרנטית תחבורה ממליצה לאשר את ההתקשרות בהיקף 63,709,088 ₪ כולל מע"מ וזאת בהתאם להערכה העדכנית כי מועד פתיחת הקו הירוק צפוי להידחות מחודש מרץ 2026 לחודש מאי 2026.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	אלי ביתן	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת ועדה	
אישור	אריאל פרץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	